



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA PARAÍBA
DIRETORIA DE GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE ENGENHARIA
COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ARQUITETURA**

MEMORIAL DESCRITIVO

1. INTRODUÇÃO

Este Memorial Descritivo refere-se ao projeto para instalação de piso tátil no *campus* João Pessoa do IFPB, localizado à Av. Primeiro de Maio, 720 Jaguaribe. O projeto tem como objetivo atender uma exigência do Ministério da Educação – MEC para a avaliação do curso de Design de Interiores, de melhorias nas condições de acessibilidade.

Para a execução do serviço de sinalização tátil de piso serão utilizados os seguintes tipos de piso:

- Piso tátil de borracha sintética flexível, alerta e direcional, cor preta, nas áreas internas, placas medindo 250x250x5 mm;
- Piso tátil de concreto, alerta e direcional na cor vermelha, nas áreas externas e nos locais com piso de placa de concreto, em placas com dimensão de 25x25x2 cm (ver pranchas 01/02 e 02/02).

Nas áreas internas, deverá ser instalado o piso tátil apenas nos acessos, nas circulações principais e nos grandes espaços livres, caso do pátio coberto, sendo dispensado quando houver linha guia identificável, como rodapés, por exemplo. Para a definição de onde seria instalado o piso tátil foi levado em consideração, também, o fato de alguns corredores internos dos blocos não serem muito largos o que não possibilitaria a sinalização de piso adequada, sendo necessários recortes nas peças, o que poderia causar confusão na leitura do espaço.

Também deverão ser construídas rampas para possibilitar o acesso, uma junto ao Bloco de Informática (ver detalhe 01 prancha 01/02) e outra ligando No Bloco da Antiga Gráfica (ver detalhe 02 prancha 02/02), também devem ser executadas duas passagens

elevadas uma ligando o Bloco da Antiga Gráfica ao Bloco de Design e a outra ligando o Bloco de Design ao Bloco de Música (ver detalhe 03 prancha 02/02).

Nas escadas e degraus isolados deve ser instalada faixa antiderrapante para sinalização visual dos degraus (piso e espelho), tamanho 20x3 cm em adesivo acrílico de preferência de cor fotoluminescente, resistente à abrasão, produtos alcalinos, ácidos, água sanitária e produtos de limpeza.

2. MATERIAIS E ACABAMENTOS

2.1. PISO

O piso das rampas a serem construídas deve ser de cimentado desempenado com juntas secas. O piso das passagens elevadas e das rampas de acesso a ela deve ser de lastro de concreto, fck 25 mpa e espessura de 15 cm.

Os degraus isolados a serem construídos no Bloco de Informática, assim como o patamar devem ser de concreto, espessura mínima de 3 cm e o piso acabado de cimentado desempenado com juntas secas.

Nas passagens elevadas, serão construídas galerias para passagem de água pluvial, na passagem do Bloco da Antiga Gráfica para o Bloco de Design, ela será feita através de 04 (quatro) tubos de concreto de 200 mm, já na passagem entre o Bloco de Design e Bloco de Música, será executada em concreto e fechada com tampa cega para calha, de concreto, dimensões 59x24x5 cm, cor natural. No encaixe dessas peças não poderá haver espaçamento maior que 1,5 cm, conforme estabelecido pela norma da ABNT NBR 9050:2015, elas também deverão estar perfeitamente niveladas com o piso adjacente.

O piso tátil das áreas externas será de concreto, alerta e direcional na cor vermelha, placas com dimensão de 25x25x2 cm, instalação conforme indicado no projeto (ver pranchas 01/02 e 02/02). As medidas devem ser conferidas no local, o piso alerta deve estar instalado antes e no final de rampas, escadas e degraus isolados, e nos patamares, apenas nos casos em que houver elemento interrompendo a continuidade do corrimão, o patamar tiver comprimento maior que 2,10 ou o patamar tiver circulação adjacente, nas mudanças de



direção e quando houver objetos suspensos entre 0,60 m e 2,10 m do piso, não detectáveis por bengala longa.

Nas áreas internas será instalado, sobre o piso existente, piso tátil de borracha sintética flexível, alerta e direcional, cor preta, placas medindo 250x250x5 mm, fixado com cola de contato extra, paginação conforme indicado no projeto (ver pranchas 01/02 e 02/02).

2.2. ALVENARIA E VEDAÇÕES

Nas rampas será construída guia de balizamento de alvenaria, com altura de 20 cm, onde serão fixados os suportes verticais para os corrimãos, a face de topo deverá ser pintada com tinta acrílica na cor vermelha e as laterais com tinta acrílica, na cor branco gelo.

2.3. PINTURA

As vagas de estacionamento devem ser demarcadas com tinta para piso na cor branca, conforme estabelecido pela resolução nº 236 do CONTRAN. As vagas exclusivas para pessoas com deficiência devem ser identificadas com o símbolo internacional de acesso delimitado por um quadrado de 1,20 m de largura e distanciado 0,50 m da circulação de acesso à vaga, com o pictograma na cor branca sobre o fundo azul (referência Munsell 10B5/10 ou Pantone 2925 C). As vagas exclusivas para idosos devem ser identificadas com pintura no piso com o nome IDOSO, na cor branca. Nas passagens elevadas devem ser pintadas faixas de pedestre, na cor branca, com largura de 30 cm. Referência técnica: Coral Pinta Piso.

A face de topo das guias de balizamento das rampas deverá ser executada pintura, em duas demãos, com tinta acrílica na cor vermelha e as laterais com tinta acrílica, na cor branco gelo, acabamento fosco. Referência técnica: Coralar Acrílico Rubi 339 FO e Branco Gelo 002 FO.



2.4. ACESSÓRIOS


2.4.1. Guarda-corpos, corrimãos e barras de apoio

O corrimão das rampas e dos degraus isolados será de aço inox, tubo de seção circular, diâmetro de 40 mm e distância de no mínimo 40 mm para a parede ou outro obstáculo, ele deve ser instalado em duas alturas medidas do topo até o piso, 92 cm e 70 cm, fixados em suportes verticais de aço inox polido, tubo de seção circular, diâmetro 50 mm, e mesmo acabamento do corrimão.

Os guarda-corpos serão de aço inox, montantes verticais 50 mm e montantes horizontais 25 mm, espaçados a cada 10 cm, deve estar fixado obre gua de balizamento com altura de 20 cm e ter altura total de 1,10 m. Os montantes verticais dos guarda-corpos servirão de suporte para fixação dos corrimãos.

Nos casos omissos e/ou nas possíveis dúvidas que assim surgirem os responsáveis técnicos deverão ser consultados previamente.

João Pessoa, 11 de janeiro de 2017.


Jaciara Lopes da Silva
Arquiteta e Urbanista – CAU n.º A36365-0
IFPB Mat. 1506433

Rafaela Vieira Carvalho
Arquiteta e urbanista – CAU n.º A47330-8
IFPB Mat. 2620415