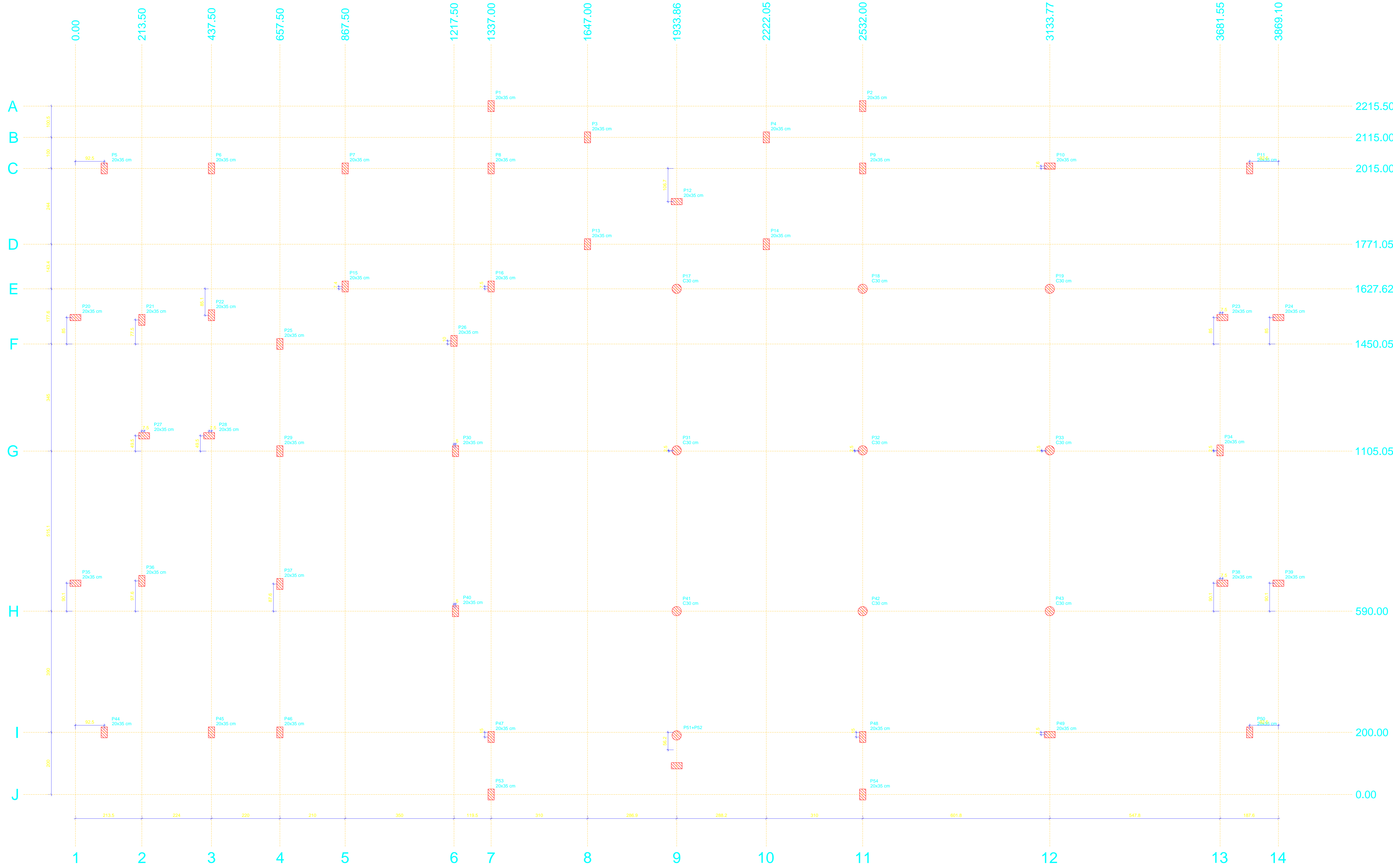


Locação dos pilares

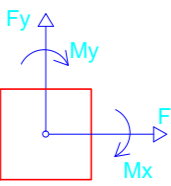
ESCALA 1:50



Quadro de carga dos pilares

SEM ESCALA

Nome	Seção	X (m)	Y (m)	Posição	Carga Max. (kN)	Carga Min. (kN)	Pilar				Pilar			
							Max. Máximo (kN.m)	Min. Mínimo (kN.m)	Pos. Positiva	Pos. Negativa	Max. Máximo (kN.m)	Min. Mínimo (kN.m)	Pos. Positiva	Pos. Negativa
P1	20x35	1337.00	2215.55	A-7	73	57	2	0	0	0	0	0	0	0
P2	20x35	2532.00	2215.55	A-11	75	59	2	0	0	0	0	0	0	0
P3	20x35	1647.00	2115.00	B-8	169	141	0	-2	0	0	0	0	0	0
P4	20x35	2222.05	2115.05	B-10	157	139	0	-2	0	0	0	0	0	0
P5	20x35	92.50	2015.00	C-1	152	138	0	-2	0	0	0	0	0	0
P6	20x35	437.50	2015.00	C-3	197	180	0	-1	0	0	0	0	0	0
P7	20x35	867.50	2015.00	C-5	219	197	0	-1	0	0	0	0	0	0
P8	20x35	1333.00	2015.00	C-7	157	141	0	-2	0	0	0	0	0	0
P9	20x35	2532.05	2015.00	C-11	169	149	0	-2	0	0	0	0	0	0
P10	20x35	3133.77	2022.55	C-12	249	213	0	-2	0	0	0	0	0	0
P11	20x35	3776.60	2015.04	C-14	167	160	0	-2	0	0	0	0	0	0
P12	20x35	1933.86	1933.86	D-9	131	115	0	-2	0	0	0	0	0	0
P13	20x35	1647.00	1771.05	D-8	100	89	0	-2	0	0	0	0	0	0
P14	20x35	2222.05	1771.05	D-10	100	89	0	-2	0	0	0	0	0	0
P15	20x35	867.50	1627.62	E-9	152	138	0	0	0	0	0	0	0	0
P16	20x35	1337.00	1627.62	E-7	189	169	0	0	0	0	0	0	0	0
P17	C30	1933.86	1627.62	E-9	180	162	0	0	0	0	0	0	0	0
P18	C30	2532.05	1627.62	E-11	210	179	0	0	0	0	0	0	0	0
P19	C30	3133.77	1627.62	E-12	202	169	0	0	0	0	0	0	0	0
P20	20x35	92.50	1535.05	F-1	128	110	0	0	0	0	0	0	0	0
P21	20x35	213.50	1527.54	F-2	128	115	0	-2	0	0	0	0	0	0
P22	20x35	437.50	1542.55	F-3	130	120	0	-2	0	0	0	0	0	0
P23	20x35	867.50	1535.05	F-5	193	164	0	-2	0	0	0	0	0	0
P24	20x35	1337.00	1535.05	F-7	89	74	0	0	0	0	0	0	0	0
P25	20x35	1867.05	1535.05	F-9	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P26	20x35	2222.05	1535.05	F-11	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P27	20x35	2532.05	1535.05	F-13	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P28	20x35	2837.05	1535.05	F-15	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P29	20x35	3133.77	1535.05	F-17	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P30	20x35	3437.77	1535.05	F-19	144	128	0	-2	0	0	0	0	0	0
P31	C30	1933.86	1107.55	G-9	249	209	0	-2	0	0	0	0	0	0
P32	C30	2532.05	1107.55	G-11	210	185	0	-2	0	0	0	0	0	0
P33	C30	3133.77	1107.55	G-12	227	191	0	-2	0	0	0	0	0	0
P34	20x35	3681.55	1107.55	G-13	170	151	0	-2	0	0	0	0	0	0
P35	20x35	1337.00	867.50	H-1	109	95	0	0	0	0	0	0	0	0
P36	20x35	213.50	867.50	H-2	235	210	0	0	0	0	0	0	0	0
P37	20x35	437.50	867.50	H-3	263	235	0	0	0	0	0	0	0	0
P38	20x35	867.50	867.50	H-5	193	165	0	0	0	0	0	0	0	0
P39	20x35	1337.00	867.50	H-7	90	75	0	0	0	0	0	0	0	0
P40	20x35	1867.05	867.50	H-9	291	227	0	0	0	0	0	0	0	0
P41	C30	1933.86	867.50	H-9	249	207	0	-1	0	0	0	0	0	0
P42	C30	2532.05	867.50	H-11	201	180	0	-1	0	0	0	0	0	0
P43	C30	3133.77	867.50	H-12	203	170	0	-1	0	0	0	0	0	0
P44	20x35	3681.55	867.50	H-13	152	136	0	-1	0	0	0	0	0	0
P45	20x35	1337.00	590.00	I-1	109	97	0	0	0	0	0	0	0	0
P46	20x35	213.50	590.00	I-2	214	193	0	0	0	0	0	0	0	0
P47	20x35	437.50	590.00	I-3	240	217	0	0	0	0	0	0	0	0
P48	20x35	867.50	590.00	I-5	173	153	0	0	0	0	0	0	0	0
P49	20x35	1337.00	590.00	I-7	90	75	0	0	0	0	0	0	0	0
P50	20x35	1867.05	590.00	I-9	291	227	0	0	0	0	0	0	0	0
P51	C30	1933.86	200.00	J-9	249	209	0	-2	0	0	0	0	0	0
P52	C30	2532.05	200.00	J-11	210	185	0	-2	0	0	0	0	0	0
P53	20x35	3133.77	200.00	J-12	227	191	0	-2	0	0	0	0	0	0
P54	20x35	3681.55	200.00	J-13	170	151	0	-2	0	0	0	0	0	0
P55	20x35	1337.00	20.00	K-1	109	95	0	0	0	0	0	0	0	0
P56	20x35	213.50	20.00	K-2	214	193	0	0	0	0	0	0	0	0
P57	20x35	437.50	20.00	K-3	240	217	0	0	0	0	0	0	0	0
P58	20x35	867.50	20.00	K-5	173	153	0	0	0	0	0	0	0	0
P59	20x35	1337.00	20.00	K-7	90	75	0	0	0	0	0	0	0	0
P60	20x35	1867.05	20.00	K-9	291	227	0	0	0	0	0	0	0	0



CONVENÇÃO DOS PILARES

ALÇAS CORRETORES BOMBS

CONVENÇÃO DAS VIGAS E PAREDES

VIGA ELEVADA CORTADA PAREDE

CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL: NBR 6150:2014

3 - MODERADO AMBIENTE URBANO

CORRETORES: Alças: 3,0 cm Vigas: 3,0 cm Paredes: 4,0 cm Lajes: 2,0 cm

FATOR AGRAVAMENTO: 1,0

CORRETORES DE CIMENTO: 1,0

NOTAS

1- Fck = 30 MPa

2- Aço CA-50, CA-60

3- Classe em concreto

4- Observar o ponto de partida fixa na seção dos pilares

5- Verificar a distribuição das armaduras nos pilares de concreto

6- Manter o espaçamento entre as barras de aço de 20 mm

7- Fck mínimo da desforma = 20 MPa

8- Manter o espaçamento entre as barras de aço de 20 mm

9- Manter o espaçamento entre as barras de aço de 20 mm

10- Seguir RIGOROSAMENTE a distribuição das correções

11- Diâmetro mínimo do aço de 10 mm


12- Seção das nervuras

13- Aplicar as correções (C1) indicadas no projeto e nas tabelas com o valor mínimo que 10 mm (C1) e 10 mm (C2) e 10 mm (C3)

REVISÕES DA PRANCHA			
Nº	COMENTÁRIO	AUTOR	DATA
01	Versão original - Detalhamento em conformidade com os aspectos construtivos	Pablo Ferreira	15/03/2021

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL DA INSTITUIÇÃO

PRANCHA		PROJETO: Projeto Estrutural - Refeitório - Campus Cabedelo			OBSERVAÇÕES:
02 / 19		PROPRIETÁRIO: IFPB			
		ENDEREÇO: Rua Santa Rita de Cássia, nº 1900 - Cabedelo/PB			- Verificar todos os dados no local. - Em caso de dúvida, consultar o responsável técnico habilitado.
DATA		RESPONSÁVEL		CREA	
DESENHO	03/03/21	Joviana Melo - Eng. em Estruturas			
	02/02/21	Pablo Ferreira - Eng. civil		1606884-0/2021	
ESCALA:	1/50	DESENHO:			
	---	Locação dos Pilares			
LEGENDA	---	Quadro de Carga dos Pilares			
	---	Legendas e indicações			
<div><div></div><div><div>INSTITUTO FEDERAL</div><div>Paraíba</div></div></div>					
FIRMA: _____					
[PAC]					